

MICHELIN XAD 65

Оптимальное решение для шарнирно-сочлененных самосвалов при работе на рыхлых грунтах

**Высокие ходовые свойства
(проходимость, тяговое усилие)**

**Производительность и увеличенная
на 20 % долговечность⁽¹⁾**

**Улучшенные эксплуатационные
характеристики**



⁽¹⁾ По сравнению с шиной MICHELIN XADN.

MICHELIN XAD 65

Оптимальное решение для шарнирно-сочлененных самосвалов при работе на рыхлых грунтах

РАЗМЕРЫ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА, ММ
650/65 R 25 SUPER E3T TL 180B	40
750/65 R 25 SUPER E3T TL 190B	43
775/65 R 29 SUPER E3T TL 195B	45
875/65 R 29 SUPER E3T TL 203B	51



ВЫСОКИЕ ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА (ПРОХОДИМОСТЬ, ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ)

- Отличная проходимость:
 - меньшее давление на грунт благодаря увеличенному пятну контакта.
- Увеличение тягового усилия⁽¹⁾:
 - блочный протектор с множеством цепляющих граней и низким коэффициентом негативного профиля;
 - увеличенная площадь контакта с поверхностью грунта.
- Высокая мобильность:
 - низкое давление на грунт в пятне контакта;
 - протектор специально разработан для преодоления неровностей и препятствий.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УВЕЛИЧЕННАЯ НА 20 % ДОЛГОВЕЧНОСТЬ⁽¹⁾

- Долговечность на 20 % больше⁽¹⁾:
 - меньшее давление в пятне контакта благодаря оптимальному распределению нагрузки.
- Высокая износостойкость:
 - меньшее рекомендуемое рабочее давление, повышающее амортизирующие свойства шины и обеспечивающее высокую сопротивляемость случайным повреждениям.

УЛУЧШЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Лучшая стабильность:
 - меньшая высота боковины (широкопрофильная шина);
 - оптимальная жесткость каркаса;
 - устойчивость боковины увеличена на 10 %⁽¹⁾.
- Повышенная комфортность:
 - пониженное давление на грунт в пятне контакта.

⁽¹⁾ По сравнению с шиной MICHELIN XADN.

ПОВЫШЕННАЯ РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ БЕГОВОЙ ДОРОЖКИ ПРОТЕКТОРА БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ КАРКАСА⁽²⁾

⁽²⁾ При условии соответствия изношенной шины требованиям к восстановлению протектора и/или ремонта.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАДИАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN®

- Увеличенный срок службы.
- Отличное сцепление на покрытии любого типа.
- Сокращение расхода топлива.
- Повышенный комфорт.
- Повышенная сопротивляемость случайным повреждениям.
- Повышенное сопротивление перегреву.